

LEISTUNGSERKLÄRUNG

Nr. TP-AMW / 151 / 2019

Eindeutiger Kenncode des Produkttyps:

AC 32 bin PmB 25/55-55, H1 G4 , RA20

Artikelnummer:

AC3214ML1R20

Verwendungszwecke:

Asphaltbeton - Empirischer Ansatz - Für den Bau von Straßen, Flugplätzen
und sonstigen Verkehrsflächen, gem. EN 13108-1 : 2006/AC: 2008

Hersteller:

AMW Hasenöhrl

Wagram 1
4303 St. Pantaleon

Bevollmächtigter:

AMW Hasenöhrl
Betriebsleiter: Andreas Berkovec
Wagram 1
4303 St. Pantaleon

Systeme zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:

System 2+

Notifizierte Stelle:

OÖ Baustoff- und Bodenprüfstelle: Nr. 1661
Konformitätsbescheinigung 1661-CPR-0263 für werkseigene Produktionskontrolle - System 2+

Erklärte Leistung:

siehe Seite 2

*Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung/den erklärten Leistungen.
Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr.: 305/2011 ist
allein der obengenannte Hersteller verantwortlich.*

Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

02.Mai.19
Datum

Andreas Berkovec, Betriebsleiter

Unterschrift:



| Wesentliche Merkmale | Leistung | |
|---|----------------------------------|-------------------------------|
| | | |
| löslicher Bindemittelgehalt | M.-% | 3,9 - 4,5 |
| Hohlraumgehalt Probekörper | V.-% | V_{min} 3,0 - V_{max} 5,0 |
| Marshall - Stabilität | kN | KLF |
| Marshall - Fließwert | mm | KLF |
| Marshall - Quotient | kN/mm | KLF |
| Fiktiver Hohlraumgehalt | V.-% | KLF |
| Hohlraumauffüllungsgrad | % | KLF |
| Mindest - Wasserempfindlichkeit | % | KLF |
| Widerstand gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B, maximale proportionale Spurrinntiefe | % | PRD _{Luft5,0} |
| Bindemittelablauf | M.-% | KLF |
| Bleibende Verformung-Eindringtiefe | mm | KLF |
| Bleibende Verformung-max. Zunahme | mm | KLF |
| Widerstand gegen bleibende Verformung | mm | KLF |
| Affinität - Bedeckungsgrad | % | ≥ 80 |
| Kornverlust | M.-% | KLF |
| Brandverhalten | - | - |
| Widerstand gegen Abrieb durch Spikereifen | % | KLF |
| Treibstoffbeständigkeit auf Flugplätzen | - | KLF |
| Beständigkeit gegen Enteisungsmittel | - | KLF |
| Widerstand gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B, maximale Spurbildungsrate | mm/10 ³ Lastzyklen | $WTS_{Luft\ max\ 0,10}$ |
| Qualitätsklasse gemäß RBV | - | Qualitätsklasse B-B * |
| Temperaturgrenzen des Mischgutes | °C | 160 - 200 |
| Korngrößenverteilung | | |
| Anteil ≤ 45,0 mm | M.-% | KLF |
| Anteil ≤ 31,5 mm | M.-% | 90 - 100 |
| Anteil ≤ 22,4 mm | M.-% | 73 - 85 |
| Anteil ≤ 16,0 mm | M.-% | KLF |
| Anteil ≤ 11,2 mm | M.-% | KLF |
| Anteil ≤ 8,0 mm | M.-% | 50 - 62 |
| Anteil ≤ 5,6 mm | M.-% | KLF |
| Anteil ≤ 4,0 mm | M.-% | KLF |
| Anteil ≤ 2,0 mm | M.-% | 24 - 36 |
| Anteil ≤ 0,5 mm | M.-% | 11 - 23 |
| Anteil ≤ 0,063 mm | M.-% | 3,0 - 7,0 |

*Das Asphaltmischgut entspricht der Qualitätsklasse B-B gem. Anhang2, Tabelle 3 der Recycling-Baustoffverordnung BGL II Nr. 181/2015 in der gültigen Fassung.